

РОССИЯ МОЖЕТ РУХНУТЬ

ИЗ-ЗА НИЗКОГО качества крепежа



**Интервью
с генеральным директором
ООО «Русболт»
Рыбиным
Вадимом Викторовичем**

Вадим Викторович, Вы впервые на страницах журнала ТПА. Просим рассказать об истории Вашей компании, позиции на рынке крепежа, перспективах развития. В целом, как идет формирование сегмента крепежа в машиностроении?

В 2000 году я уволился из ВМФ и с начальным капиталом 4000 долларов, которые мне доверили родители и теща с тестем, начал торговое дело. Жили мы очень бедно, работали по 14 часов с одним выходным. Возили крепеж производства орловского и белебейского заводов челноками из Финляндии. Потом начали сами таможить, возили микроавтобусом. Дело быстро росло, с 2003 года начали закупать контейнерами из Китая. В основе дела был товарный кредит финнов, потом — голландцев. Ведь лихва российских банков съела бы всю прибыль.

Позже появилась конкуренция, крупные фирмы с огромным капиталом стали привозить электрооцинкованный крепеж. «Русболт» выжил и до сих пор держится на рынке за счет строгого соблюдения политики качества. Наш крепеж фактически соответствует заявленному на бумаге и на маркировке характеристикам. В 2015 году «Русболт» открыл ветку в Севастополе, держит там склад и одного штатного сотрудника. Ждем, когда крымчане научатся считать деньги и станут покупать качественный, стандартный крепеж.

Какие основные тенденции преобладают сегодня на рынке крепежа? Есть ли проблемы с продукцией из Китая?

«Россия рухнет в прямом смысле слова из-за критически низкого качества крепежа, используемого в строительстве», — сказала на съезде РусЦинкования Вислобокова С. Л. в 2012 году. Слова эти злободневны и теперь. Добросовестные поставщики пытаются убедить потребителей использовать качественный, стандартный

крепеж, но пока, увы, успех не велик. На рынке преобладают подделки, стандартные лишь по бумагам. Спрос на них велик, потребители предпочитают, чем дешевле, тем лучше, закрывая глаза на качество. Система госзакупок этому способствует.

Большинство российских производителей крепежа отказываются выпускать поддельный крепеж, поэтому наши торговые фирмы выискивают в огромном Китае те заводы, которые согласятся на подделку. На выставках некоторые китайцы даже вывешивают объявления вроде «крепеж класса прочности 5, маркированный «8» или «можем сделать угол профиля резьбы 45°». Китайцы считают, что всем русским нужен именно такой крепеж. Вообще в Китае бытует мнение, что русские — как помоечники, рыщут по Китаю в поисках самого плохого товара.

Есть ли реальные результаты производства новых типов крепежа по программе импортозамещения?

Нет, реальных результатов производства новых типов крепежа мы не заметили. И ясно почему — из-за непомерной дороговизны кредита. Кредит в России в разы дороже, чем в Европе, Америке, Китае и Индии. Открыть новое производство поэтому невозможно — если только государство не даст на него денег. Конечно, лихва (ставка) Центробанка при Путине снизилась с 80 до 11%, но этого недостаточно. Практически, высокая лихва является преградой для становления российского промышленного производства.

Но если в 2012 году понимание ключевой роли банковского сектора вызывало недоумение у коллег, и они в большинстве своем не могли соотнести размер ставки рефинансирования с развитием промышленности, то теперь понимание стало приходить. Появилась надежда, что России удастся, наконец, обрести возможность самой управлять своим центральным банком, для своей, а не чужой пользы. Случится ли это — зависит от каждого из нас. Ведь под лежащий камень вода не течет.

Меняется ли номенклатура крепежа на рынке в России? Какие тенденции преобладают?

Увы, мы не заметили изменений. Без значительного удешевления кредита изменений мы не ждем. Дума обновится только в сентябре, поэтому до 2017 года изменение закона о Центробанке вряд ли возможно — значит, и в крепежной области все останется без изменений.

Какие компании оказались наиболее устойчивыми к кризису?

Все. После кризиса 2009 года выжили только жизнеспособные кризисоустойчивые компании.

Что бы Вы пожелали всем мужественно работающим промышленникам, всем тем, кто пытается сломить ситуацию и сохранить свои производства?

Желаю объединяться в отраслевые союзы и «купно за едино»¹ добиваться своих целей. Ведь как не борись за живучесть в своей каюте, если в трюме дыра — утонет и ваша каюта, вместе с кораблем. Если же наш корабль будет на плаву и даст ход, если экономика и промышленность станут развиваться — всем хватит работы, еще и новичков позовем.

Санкт-Петербург, май 2016 года

¹ — «купно за едино» — призыв Минина и Пожарского, на современном языке — «вместе за одно».